

Mejoras Públicas



Expansión del muelle de la aldea

- La Aldea de Ossining propone usar el financiamiento de la DRI para un proyecto de extensión del muelle que permita atracaderos transitorios para que quienes lleguen en embarcaciones puedan acceder a restaurantes ribereños y a tiendas del centro.
- De esta manera, el muelle serviría para embarcaciones más grandes utilizadas para el turismo histórico y para transportar suministros a los negocios de la aldea.
- El acceso de ferries desde y hacia la Aldea de Haverstraw continuaría. El Servicio Ampliado de Ferry también puede ser posible como parte de las iniciativas de planificación de la municipalidad para la DRI.



Mejoras en el diseño de la Five-Way Intersection

- En la unión de Main Street, Spring Street, Brandreth Street y Central Avenue, la Aldea de Ossining propone usar el financiamiento de la DRI para implementar mejoras de seguridad peatonal en la intersección, lo que serviría para aumentar la visibilidad y seguridad de los peatones y potenciar el atractivo visual del barrio.
- El diseño final aprovecharía la conversión a doble mano de Spring Street, que ha mejorado el flujo del tránsito en el centro desde su implementación en 2015.



Paisaje urbano en la Station Plaza

- La Aldea de Ossining propone embellecer el barrio de Station Plaza y sus negocios (incluidas Main Street, Water Street, South Water Street, Depot Square y Quimby Street) con la mejora de las calles, veredas y la creación de espacios (*placemaking*) preservando el carácter industrial de baja escala de la zona.
- La financiación de la DRI se utilizaría para la instalar un nuevo paisaje urbano a lo largo de Station Plaza.



Relanzamiento de Museo en las Calles

- En 2013, para el bicentenario de la aldea, el programa “Museo en las Calles” atrajo a decenas de artistas que crearon esculturas para exhibir en la comunidad. Esto también atrajo a muchos visitantes a la comunidad y los negocios locales se beneficiaron de los clientes extra.
- El Proyecto de Arte de Ossining curaría un “relanzamiento” por el décimo aniversario del programa, usando la financiación de la DRI para comprar obras y crear instalaciones públicas de arte permanentes.



Banda ancha pública

- La financiación de la DRI se utilizaría para cerrar la brecha tecnológica en todos los barrios del centro y la ribera.
- La financiación de la DRI ayudaría a garantizar que los lugares para reuniones públicas, como la Village Square y los dos parques ribereños (Henry Gourdine y Louis Engel Waterfront Park) tengan wifi público confiable y constante.



Señalética con indicaciones para parques del centro y servicios



- La financiación de la DRI se invertiría en un programa integral para “cambiar la marca” del centro y, al mismo tiempo, incorporar postes mejorados para evitar el tránsito y la contaminación de los vehículos y para poner al descubierto los activos “ocultos” de Ossining, como Sing Sing Kill Greenway, el Viejo Camino del Acueducto Croton y el Museo en las Calles.

